

Osiągnięty efekt rzeczowy i ekologiczny – formularz ogólny Sprawozdanie z realizacji zadania (jeżeli dotyczy)

Tytuł zadania: „Wzrost liczby korzystających z „Wodnej Ścieżki Dydaktycznej Jeziora Łukomie” poprzez poprawę stanu wyposażenia dydaktycznego i dofinansowanie wynagrodzeń prowadzących zajęcia.”

Nr umowy: WFOŚ/D/290/10042/2023

Sprawozdanie z realizacji zadania (jeżeli dotyczy):

Należy uzupełnić, jeżeli wymóg składania sprawozdania został określony w umowie dofinansowania zawartej z WFOŚiGW w Gdańsku

ETAP I

Podczas realizacji projektu, w pierwszym okresie sprawozdawczym zrealizowano i odebrano protokolarnie I etap zakresu rzeczowego, tj. remont statku badawczego - ETAP I. Prace zostały wykonane przez wybranego Wykonawcę, w terminie zgodnym z umową do 15.12.2023. Koszt przeprowadzonych prac remontowych statku I etapu jest zgodny z umową z wykonawcą i wynosi 79950,00 zł brutto - udział WFOŚiGW w Toruniu: 39975,00 zł i udział WFOŚiGW w Gdańsku: 39975,00 zł. W zakres prac weszły następujące pozycje:

1. Przegląd serwisowy instalacji fotowoltaicznej, częściowa wymiana okablowania, demontaż paneli słonecznych, demontaż i przegląd serwisowy zespołu baterii;
2. Przegląd serwisowy jednostki napędowej (silnik volvo penta marine), wymiana wtryskiwaczy, regeneracja pompy paliwowej wysokiego ciśnienia, serwis układu chłodzenia silnika i przekładni, wymiana pasków klinowych, wymiana filtrów oraz płynów eksploatacyjnych, czyszczenie oraz malowanie korpusu silnika. Przegląd serwisowy przekładni napędowej;
3. Przegląd serwisowy linii wału, wymiana uszczelniaczy i łożysk linii wału;
4. Zakup i wymiana śruby napędowej;
5. Przegląd serwisowy układu sterowania, naprawa płetw sterowych;
6. Przegląd serwisowy instalacji elektrycznej i elektronicznej, naprawa lub wymiana uszkodzonych elementów.

ETAP II

Podczas realizacji projektu, w pierwszym okresie sprawozdawczym zrealizowano i odebrano protokolarnie II etap zakresu rzeczowego, tj. remont statku badawczego - ETAP II. Prace zostały wykonane przez wybranego Wykonawcę, w terminie zgodnym z umową do 15.03.2024. Koszt przeprowadzonych prac remontowych statku II etapu jest zgodny z umową z wykonawcą i wynosi 86100,00 zł brutto - udział WFOŚiGW w Toruniu: 43050,00 zł i udział WFOŚiGW w Gdańsku: 43050,00 zł. W zakres prac weszły następujące pozycje:

1. Przygotowanie pokładu oraz kadłuba do malowania, szlifowanie i uzupełnienie ubytków warstwy żelkotu;
2. Przygotowanie kabiny do kapitalnego remontu, wymiana szyb, tapicerki i pozostałego wyposażenia w tym wymiana elementów drewnianych, zamków, przegląd serwisowy instalacji wodnej i gazowej;
3. Demontaż i wymiana na nowy stołu rozkładanego;
4. Demontaż i wymiana podłogi pokładu;
5. Demontaż i naprawa ławek dla korzystających ze statku;
6. Demontaż okuć pokładowych (knagi itp);
7. Kilukrotne nakładanie warstwy lakieru na kadłub, szlifowanie, polerowanie;
8. Położenie warstwy ochronnej na lakier, воск;
9. Nałożenie warstwy antyporostowej na część podwodną kadłuba.

ETAP III

Podczas realizacji projektu, w pierwszym okresie sprawozdawczym zrealizowano i odebrano protokolarnie III etap zakresu rzeczowego, tj. remont statku badawczego - ETAP III. Prace zostały wykonane przez wybranego Wykonawcę, w terminie zgodnym z umową do 30.04.2024. Koszt przeprowadzonych prac remontowych statku III etapu jest zgodny z umową z wykonawcą i wynosi 55.350,00 zł brutto - udział

WFOŚiGW w Toruniu: 27.675,00 zł i udział WFOŚiGW w Gdańsku: 27.675,00 zł. W zakres prac weszły następujące pozycje:

- montaż wszystkich zdemontowanych elementów składowych pokładu oraz kadłuba i nowych części;
- naprawa platformy badawczej oraz elementów kabiny;
- zakup i montaż rolet burtowych, przeciwdeszczowe osłony części otwartej statku;
- zakup i montaż nowych pantografów do napędu elektrycznego;
- zakup i wymiana niezbędnego sprzętu ppoż.

Wnioskodawca po zakończeniu prac modernizacyjnych statku zakupił ze środków własnych wyposażenie dydaktyczne, celem prowadzenia zajęć w ramach „Wodnej Ścieżki Dydaktycznej Jeziora Łukomie” dla 1000 mieszkańców województwa pomorskiego - dzieci i młodzieży uczących się:

- walizkowy zestaw do badania wody - 4 szt.
- krążek secciego - 4 szt
- profesjonalny czerpacz wody z termometrem - 2 szt.
- szkło laboratoryjne, probówki - 1 zestaw
- sieć workowa z dnem sitowym do połowu bezkręgowców - 2 szt.
- lornetka - 10 szt.
- miernik pH wody - 1 szt. x 400,00 zł
- środki ratunkowe - 1 zestaw: 22 szt. kamizelki asekuracyjne, koło ratunkowe, bosak
- nagłośnienie dla prowadzącego - 1 zestaw x 1900,00 zł
- druk 2000 kart zadań dla uczestników - 2000,00 zł

ETAP IV

Po zakończeniu remontu statku i zakupie niezbędnego wyposażenia, rozpoczęto realizację projektu poprzez prowadzenie zajęć dla odbiorców zadania, tj. dzieci i młodzieży uczących się, w ramach „Wodnej Ścieżki Dydaktycznej Jeziora Łukomie” dla 1000 mieszkańców województwa pomorskiego. W roku 2024 w trakcie projektu zrealizowano 70 godzin wsparcia dla 401 uczestników.

ETAP V

W roku 2025 w trakcie trwania projektu zrealizowano 130 godzin wsparcia dla 690 uczestników, co pozwoliło na osiągnięcie pełni efektu ekologicznego w postaci 1000 osób, które wzięły udział w zajęciach warsztatowych realizowanych na statku badawczym w ramach „Wodnej Ścieżki Dydaktycznej Jeziora Łukomie”.

Efekt ekologiczny:

Należy podać wartości mierzalne:

Liczba osób będących odbiorcami zadania, która wzięła udział w projekcie w ramach 200 godzin zajęć dydaktycznych w latach 2024-2025, to 1091 osób z województwa pomorskiego .

Należy opisać efekt ekologiczny, uzasadnić ewentualne rozbieżności pomiędzy efektem planowanym, a osiągniętym:

Po przeprowadzeniu remontu oraz dostosowaniu technologicznym i zakupie wyposażenia statku badawczego, w latach 2024-2025 przeprowadzić zajęcia dydaktyczne dla 1091 osób z województwa pomorskiego w ramach 200 godzin zajęć dydaktycznych. Korzystający mieli do dyspozycji specjalnie przystosowany statek badawczy „Bartek”, na którego pokładzie znajdowały się urządzenia analityczne i obserwacyjne. W ramach „Wodnej Ścieżki Dydaktycznej Jeziora Łukomie” poruszane były następujące tematy oraz obszary naukowe: limnologia, ochrona wód i powietrza, ornitologia, odnawialne źródła energii. Podczas realizacji wsparcia uczestnicy:

- kształtowali i podnosili świadomości ekologiczną,
- rozwijali zainteresowania z zakresu nauk przyrodniczych,
- poznawali walory przyrodnicze województwa, a w szczególności Parku Narodowego Bory Tucholskie oraz Zaborskiego Parku Krajobrazowego.

Efekt rzeczowy:

Należy podać wartości mierzalne:

Podniesienie sprawności technicznej statku badawczego w 3 etapach, poprzez remont kadłuba, instalacji i zakup niezbędnego wyposażenia:

- walizkowy zestaw do badania wody - 4 szt.
- krążek secciego - 4 szt
- profesjonalny czepacz wody z termometrem - 2 szt.
- szkło laboratoryjne, probówki - 1 zestaw
- sieć workowa z dnem sitowym do połowu bezkręgowców - 2 szt.
- lornetka - 10 szt.
- miernik pH wody - 1 szt. x 400,00 zł
- środki ratunkowe - 1 zestaw: 22 szt. kamizelki asekuracyjne, koło ratunkowe, bosak
- nagłośnienie dla prowadzącego - 1 zestaw x 1900,00 zł
- druk 2000 kart zadań dla uczestników - 2000,00 zł

Należy opisać efekt rzeczowy, uzasadnić ewentualne rozbieżności pomiędzy efektem planowanym, a osiągniętym:

Wnioskodawca po zakończeniu prac modernizacyjnych statku w III etapach, zakupił ze środków własnych wyposażenie dydaktyczne, celem prowadzenia zajęć w ramach „Wodnej Ścieżki Dydaktycznej Jeziora Łukomie” dla 1000 mieszkańców województwa pomorskiego.

Metodologia:

Należy podać metodologię wyliczenia efektu rzeczowego i ekologicznego (jeżeli dotyczy):

Listy uczestników projektu, faktury i rachunki, protokoły odbioru prac.



**WOJEWÓDZKI FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ
W GDAŃSKU**

DOFINANSOWANE ZE ŚRODKÓW
WOJEWÓDZKIEGO FUNDUSZA OCHRONY
ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ
W GDAŃSKU